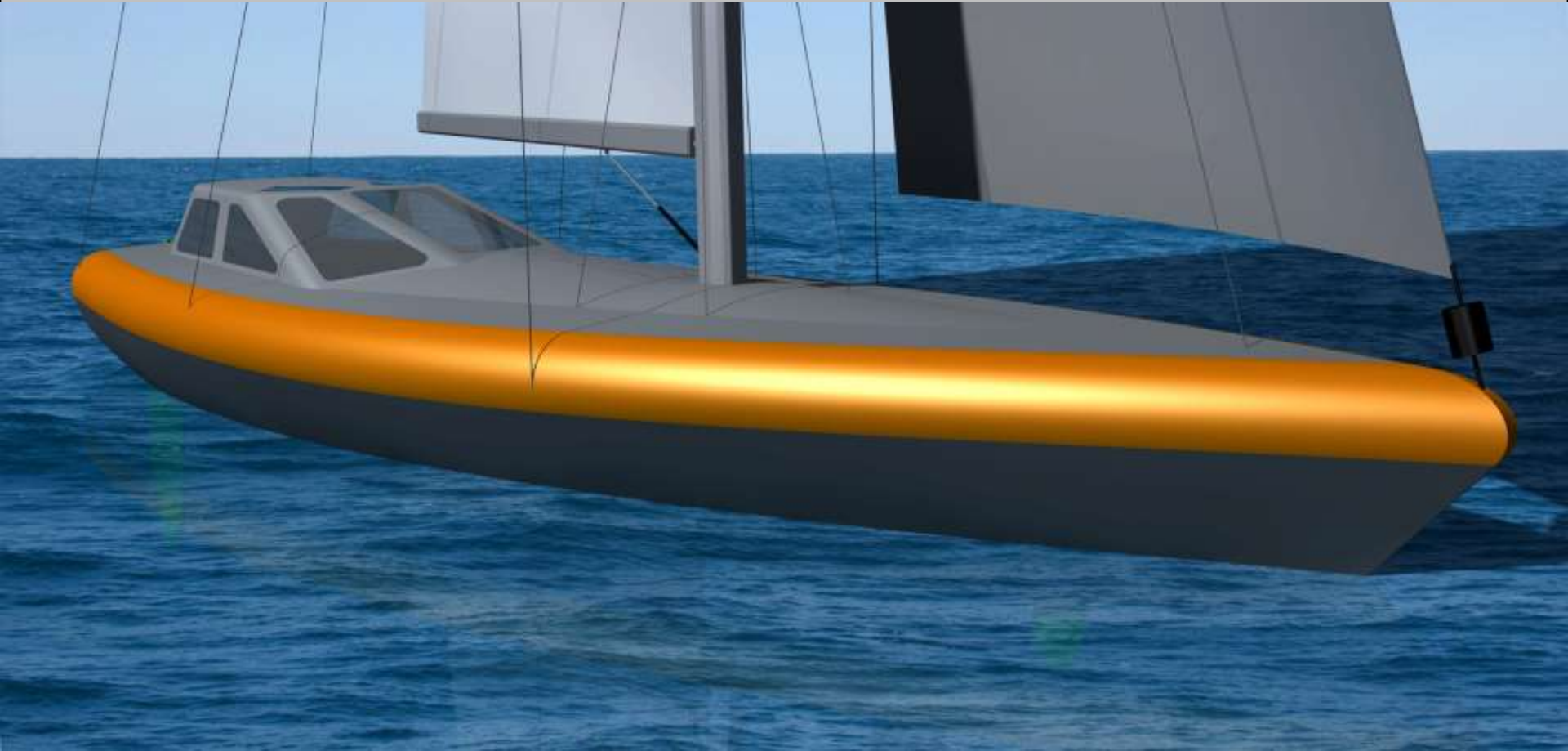


# Megas 56



**JACHT DO PŁYWANIA W  
LODACH**

# MEGAS 56

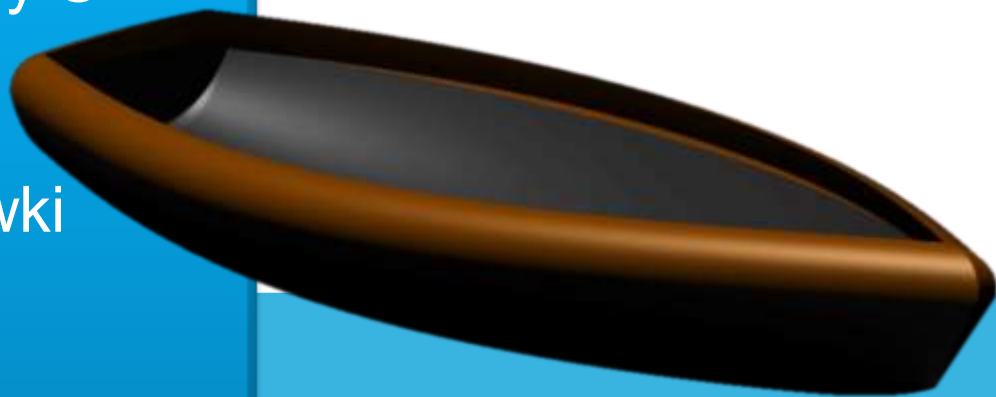
## Założenia

### Kadłub:

- Linie umożliwiające bezpieczne zatrzymanie się w lodach
- Jacht do pływania w ciężkich warunkach
- W części dziobowej kształt litery V
- W części rufowej kształt litery U

### Pokład:

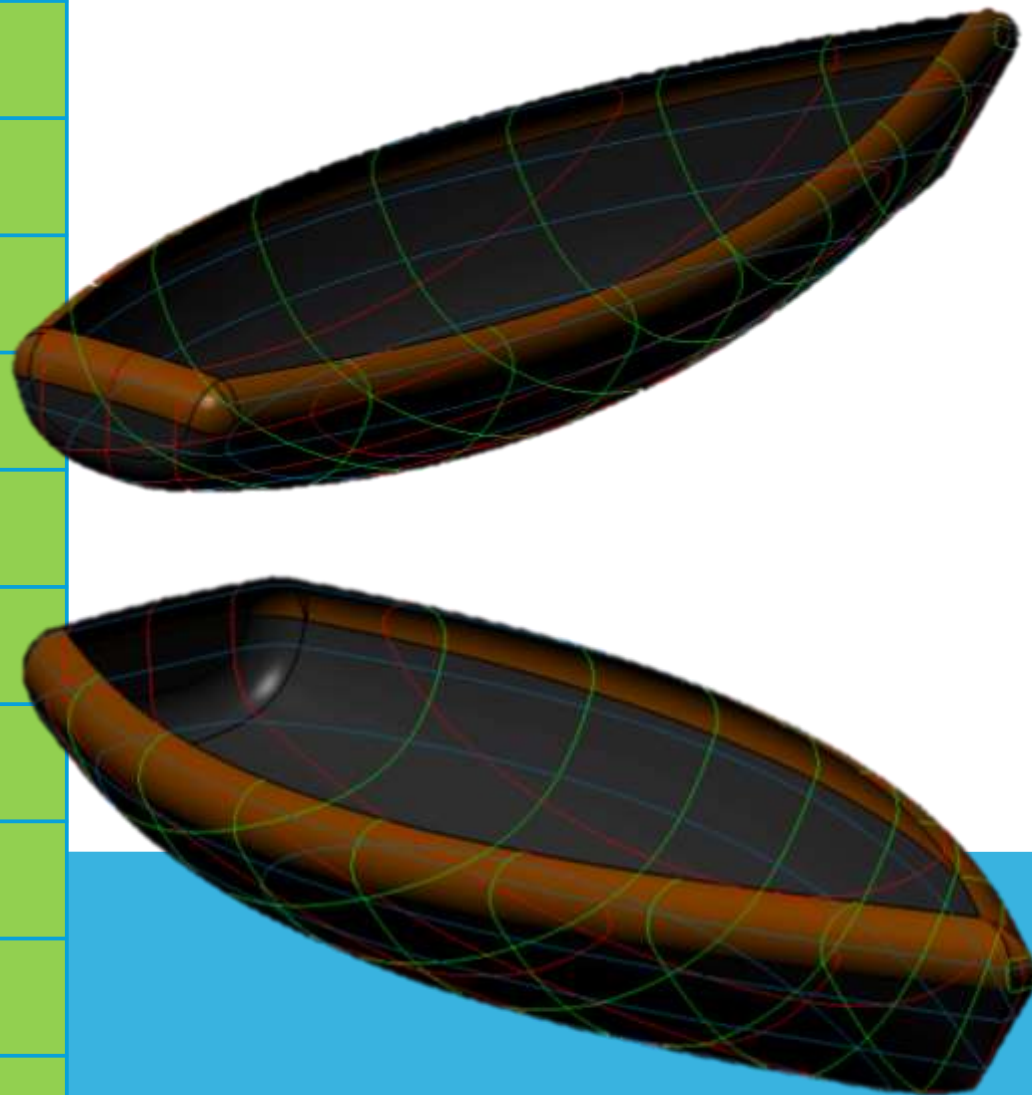
- Zamknięty kokpit
- Dobra widoczność ze sterówki
- Duży kokpit ze stnowiskiem nawigacyjnym
- Obsługa jacht z wnętrza sterówki



# Megas 56

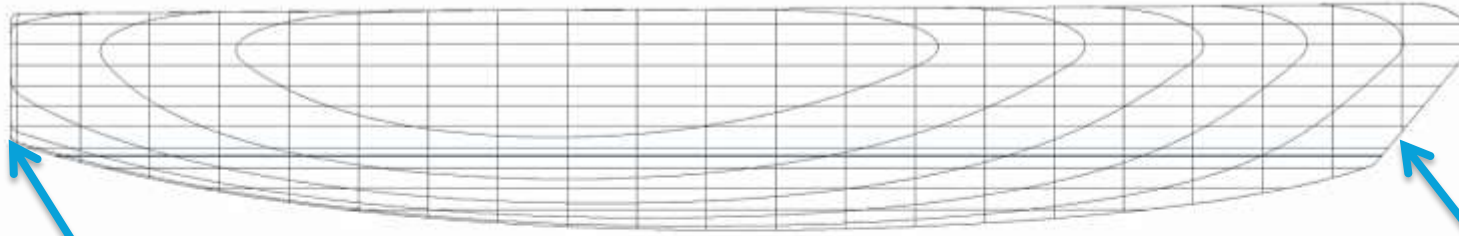
Kadłub – podstawowe

LOA [m]	16.9m
LWL [m]	15.4m
Bmax [m]	5.8m
T [m]	8.7m
$\Delta$ [m <sup>3</sup> ]	23.2m <sup>3</sup>
$\Delta$ [kg]	23.8t
Ax	2.7m <sup>2</sup>
Cp	0.56
Cb	0.38
LCB	54.40%



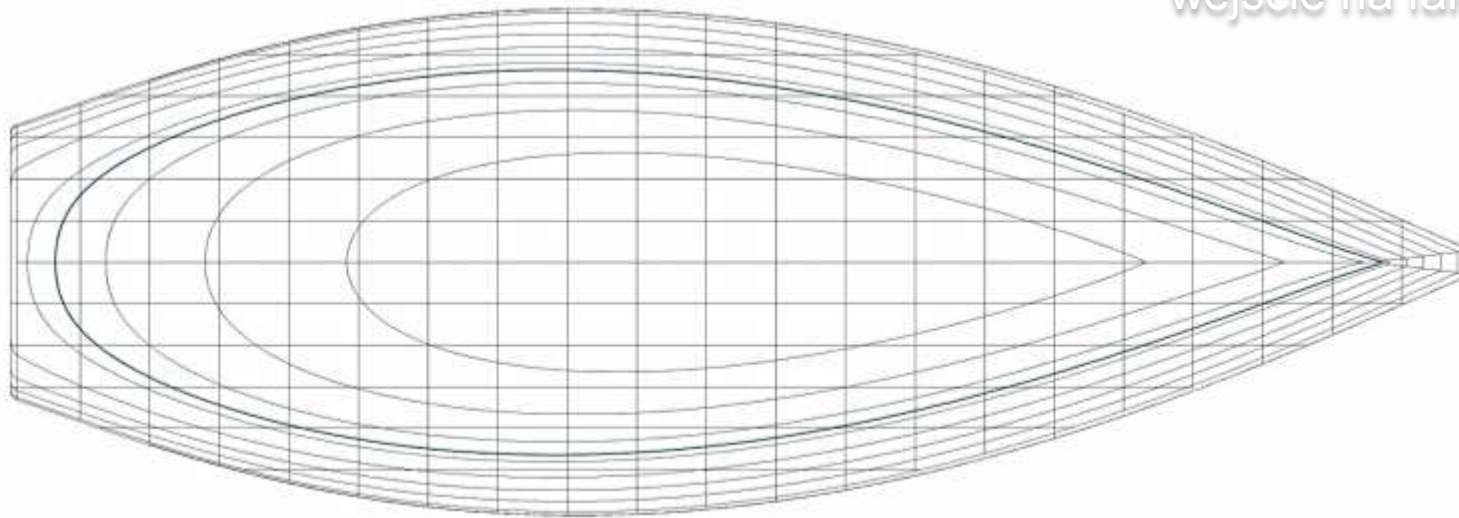
# Megas 56

## Kadłub – linie teoretyczne



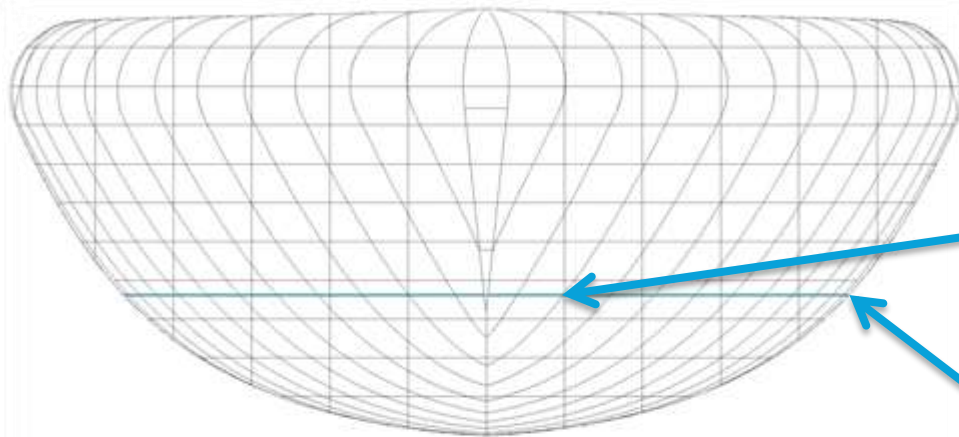
Prosta rufa – praktyczne rozwiązanie

Stosunkowo mały nawis  
dziobowy - zapewnia lepsze  
wejście na fale



# Megas 56

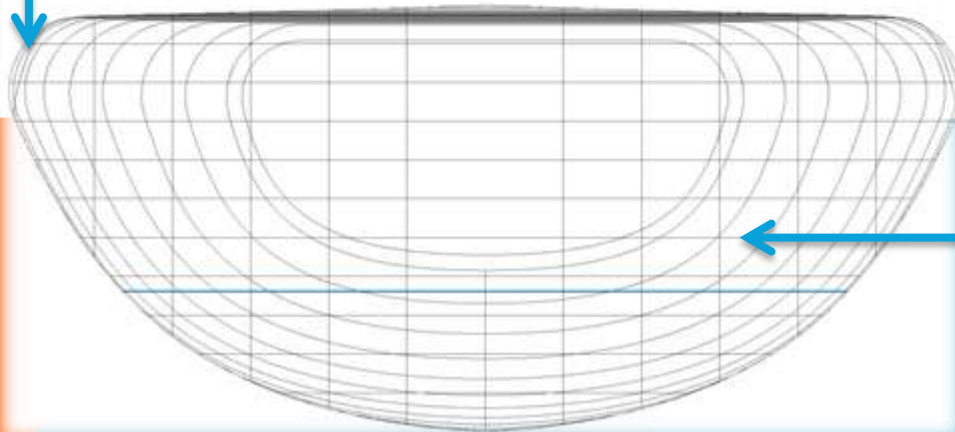
## Kadłub – linie teoretyczne



Kadłub w kształcie litery V w części dziobowej

Połączenie pokładu z kadłubem łukiem – bardzo wytrzymałe

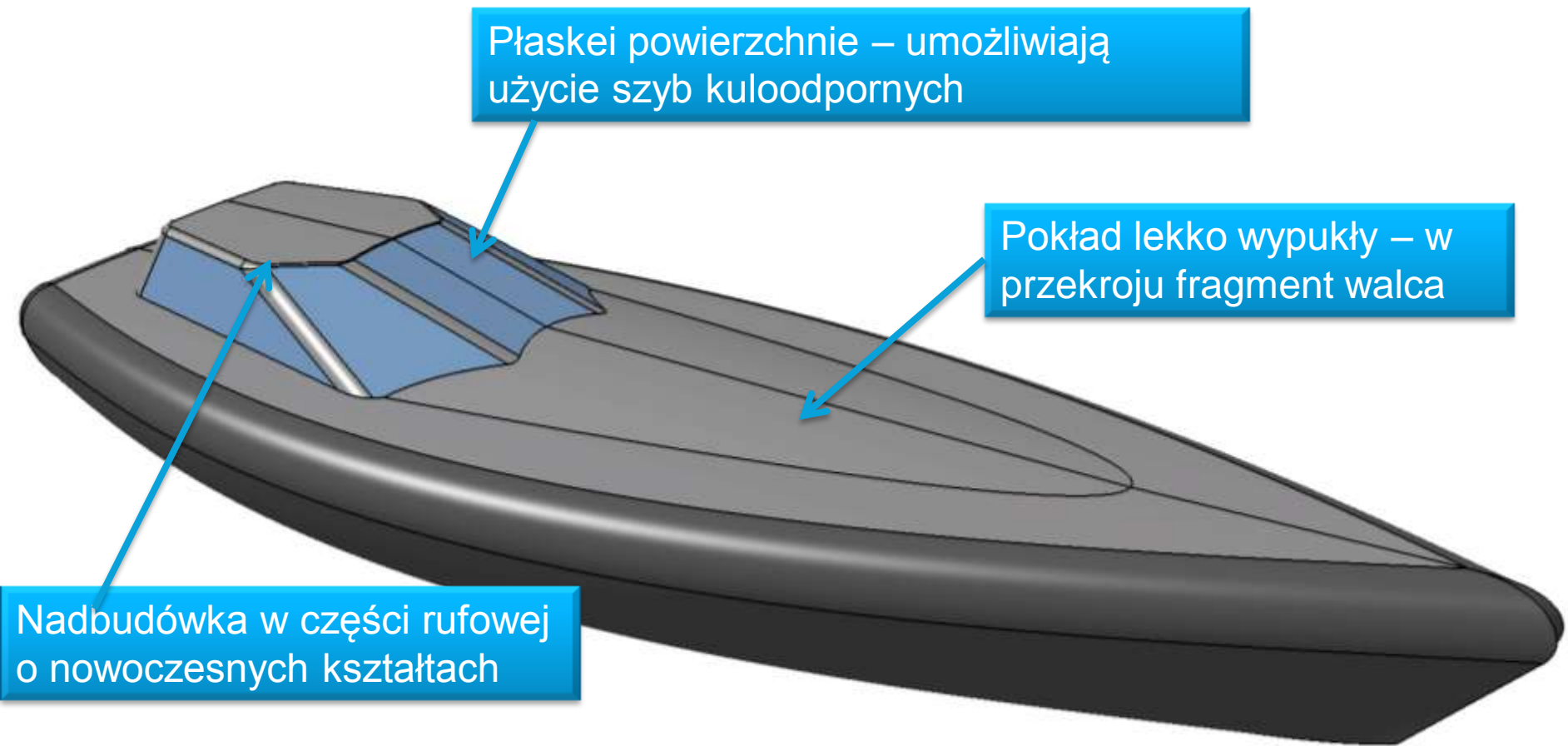
Wejście kadłuba do wody pod kątem – ułatwia „zamarznięcie” w loadach



Kadłub w kształcie litery U w części rufowej

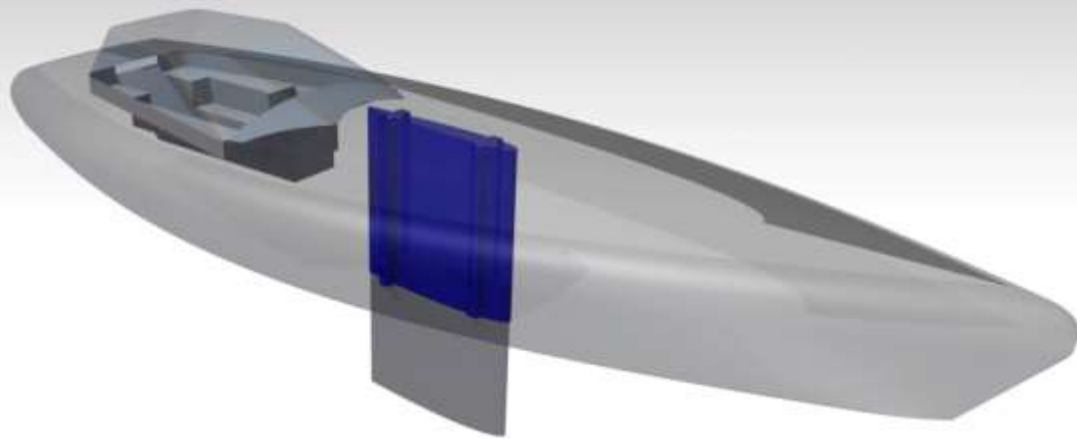
# Megas 56

## Pokład

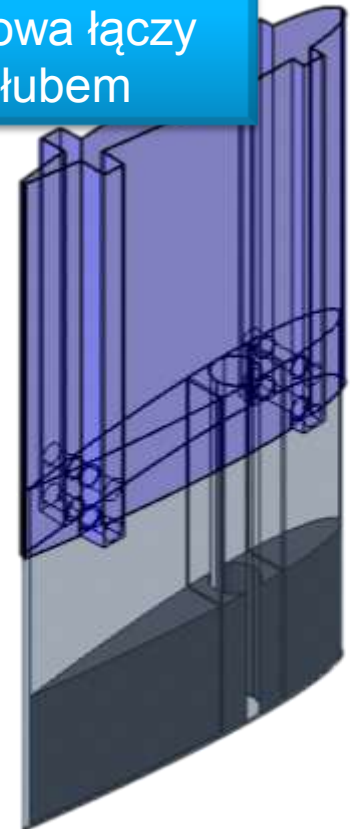


# Megas 56

## Kil



Skrzynka kilowa łączy pokład z kadłubem



Prosty – całkowicie chowany,  
podnoszony hydraulicznie

Kil wykonany ze stali z  
blaszami ołowianymi w  
dolnej jego części

# Megas 56

## Płetwa sterowa



Płetwa mocowana na pawęży -

- Sterowanie hydrauliczne
- Możliwe zastosowanie drugiej płetwy sterowej (płytrzej) do manewrowania gdy pierwsza jest podniesiona



Górna podpora z przegubem umożliwiającą podniesienie płetwy sterowej

Dolna podpora jest odpinana – umożliwia to podniesienie płetwy



# Megas 56

## Miecz



Miecz szybrowy w części dziobowej –  
możliwość lepszego wytrimowania jachtu,  
zmiany położenia środek boczny oporu

Miecz znacząco zwiększa  
moment bezwładności przekroju  
wzdłużnego części podwodnej –  
zwiększa to stateczność kursową



Może być całkowicie schowany

# Megas 56

## Ożaglowanie

Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Grot	92
Grot 1 ref	41
Grot 2 ref	18
Genua 128%	100
Fok	50
Fok 1	27
Fok 2	10

Planowany jest jeszcze duży żagiel przedni – geaker lub spinaker



# Megas 56

## Takielunek

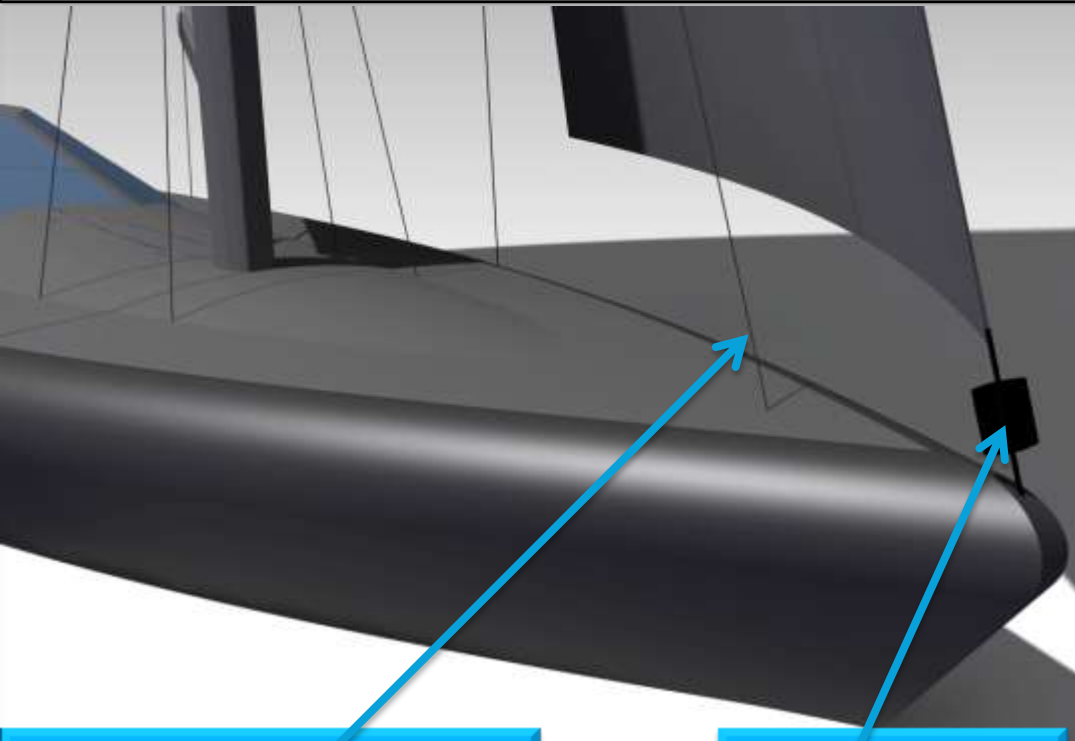
### Takielunek:

- Kuter
- Topowy
- Dwa sztagi (jeden wypinany)
- Dwa achtersztagi
- Trzy pary salingów



# Megas 56

## Takielunek - sztagi



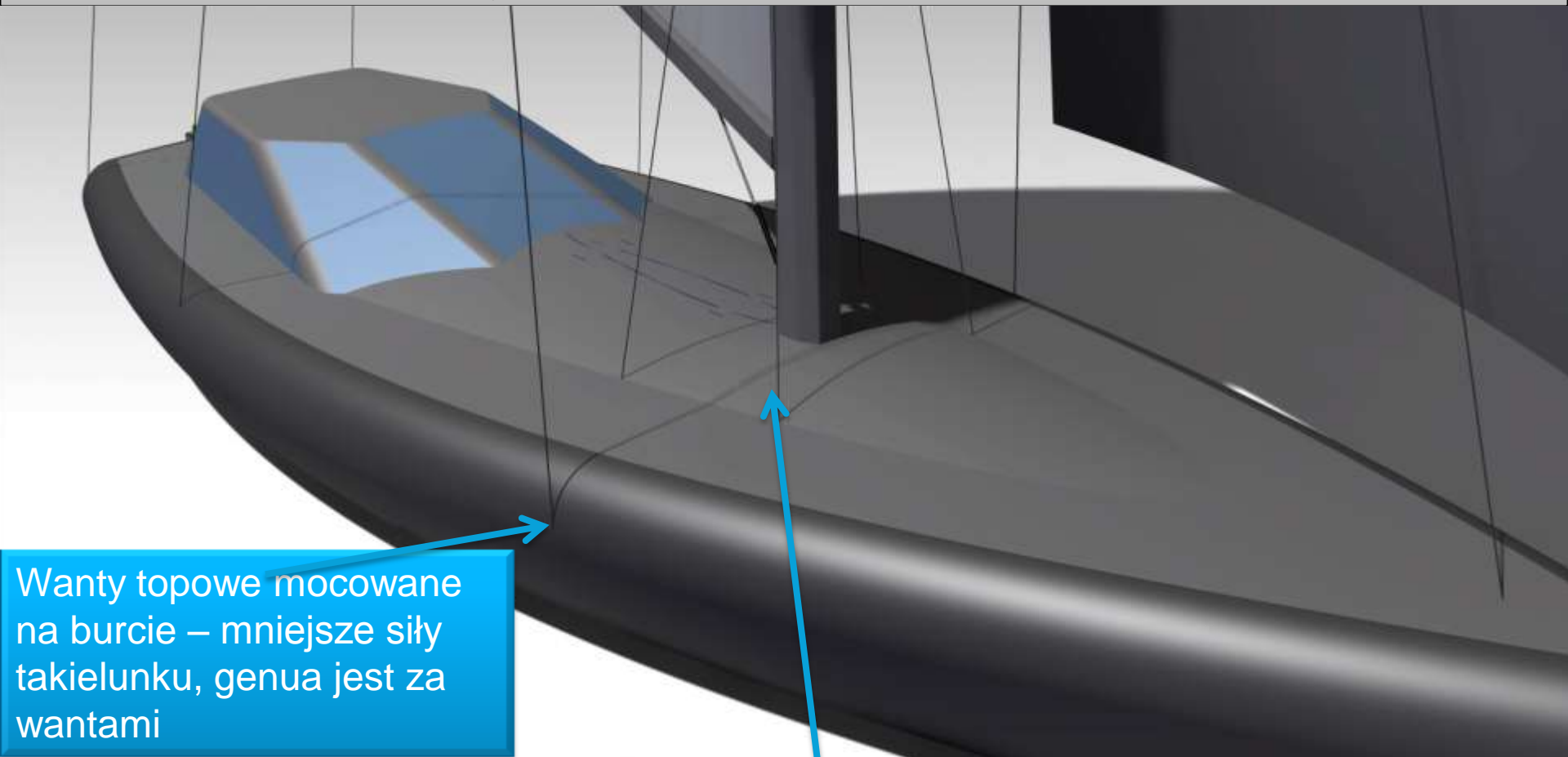
Drugi sztag wypinany –  
do stawiania foka

Geuna  
rolowana  
hydraulicznie



# Megas 56

## Takielunek - wanty

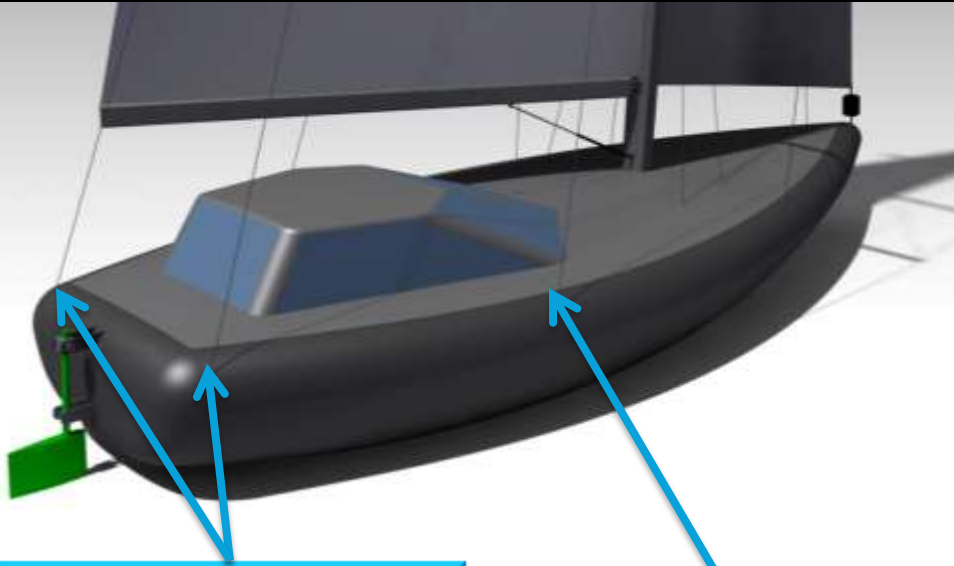


Wanty topowe mocowane na burcie – mniejsze siły takielunku, genua jest za wantami

Wanty kolumnowe – stosunkowo blisko osi jachtu – fok jest prowadzony pod pierwszym salingiem pomiędzy wantami

# Megas 56

## Takielunek – achtersztagi i



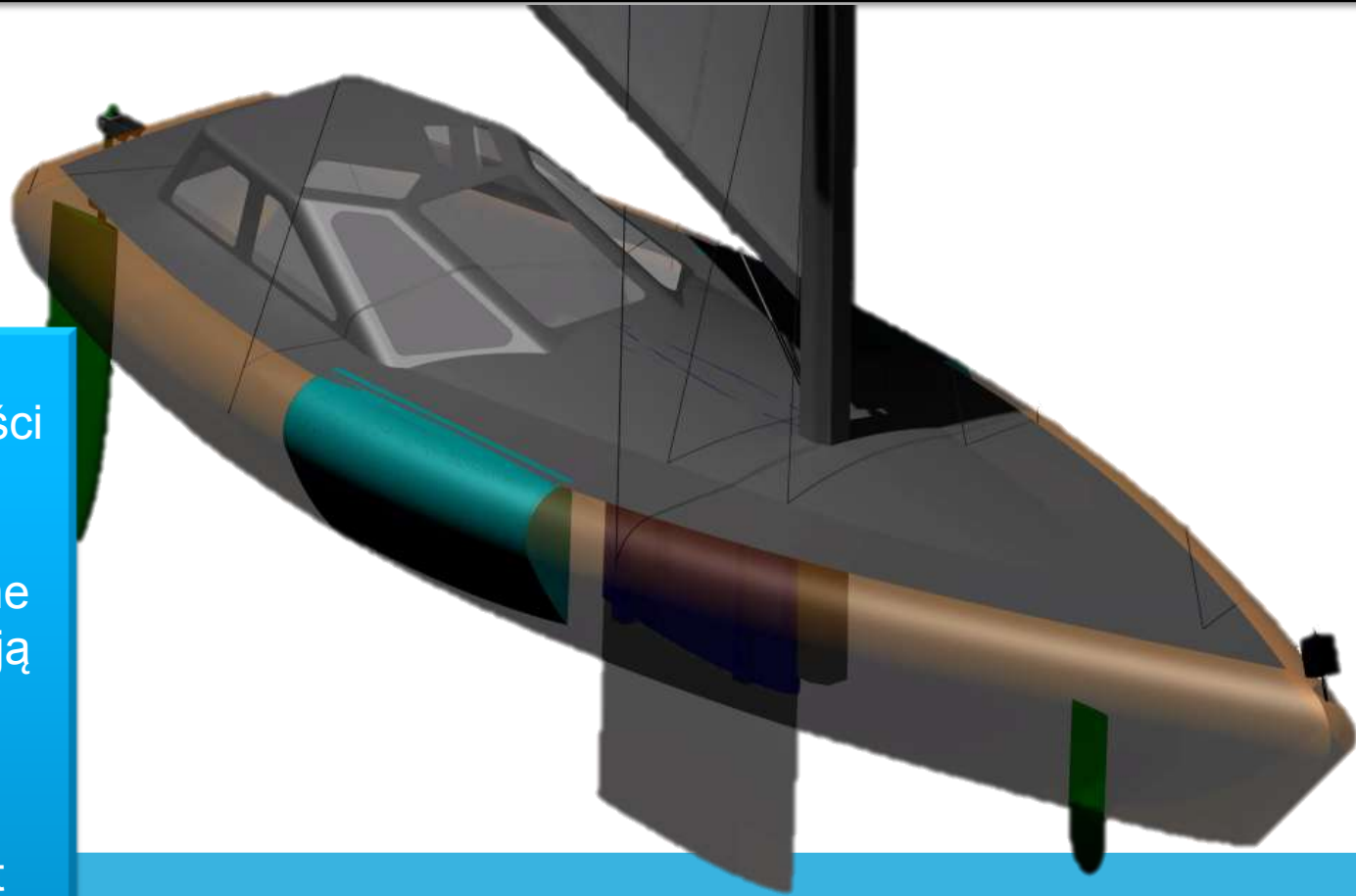
Dwa achtersztagi  
mocowane na  
pawęży – większa  
niezawodność,  
sztywniejsze  
rozwiązanie

Wypinane baksztagi –  
stawiane razem z fokiem lub  
dużym żaglem przednim –  
zdecydowanie zwiększają  
sztywność



# Megas 56

## Balast wodny

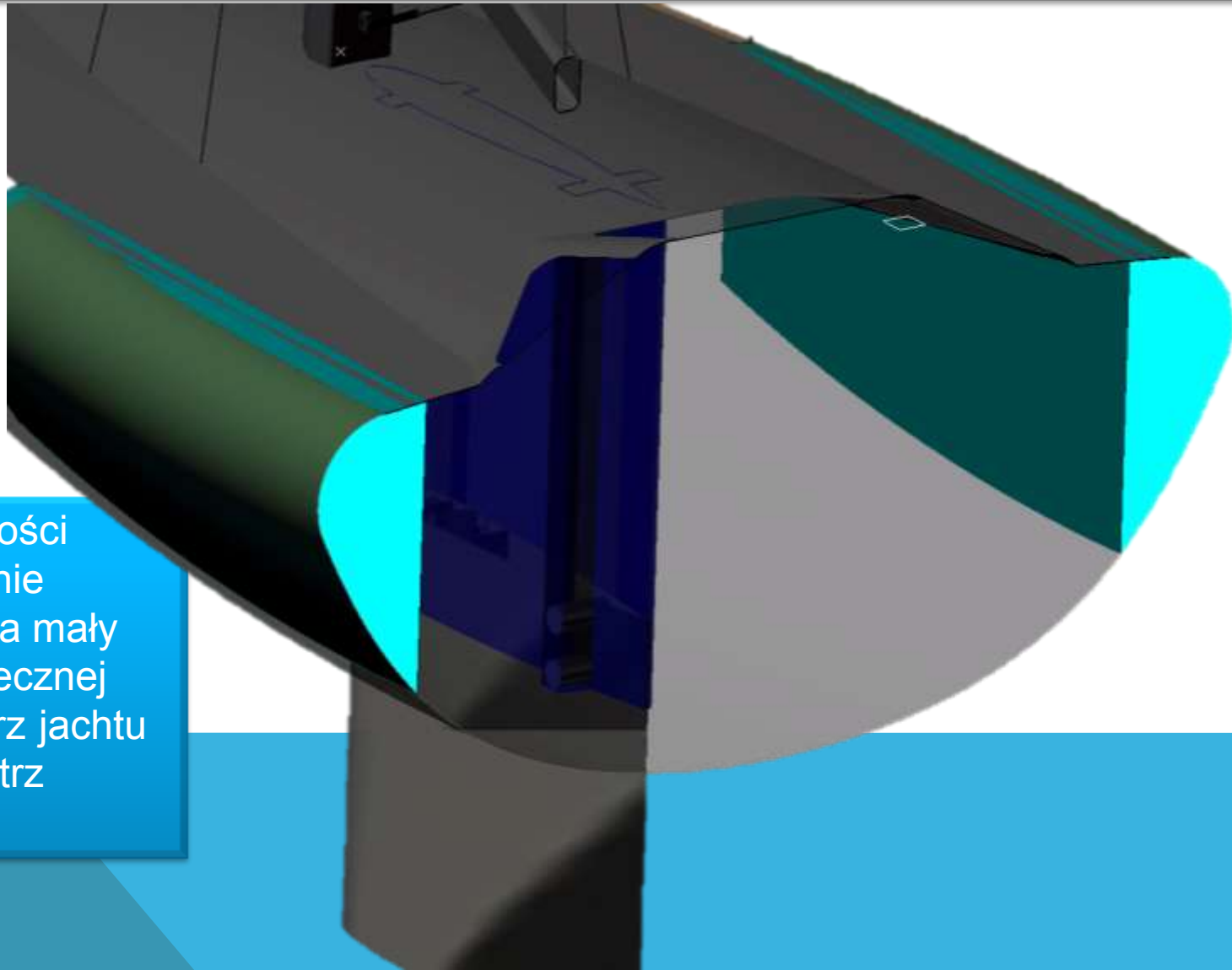


### Balast wodny

- Zbiorniki o pojemności 2500 l na każdej burcie
- 4 zbiorniki napełniane niezależnie pozwalają trzymować jacht podczas żeglugi
- Ramie 2.4m daje początkowy moment prostujący 58kNm – jak dla przechyłu 10deg bez zbiorników

# Megas 56

## Balast wodny

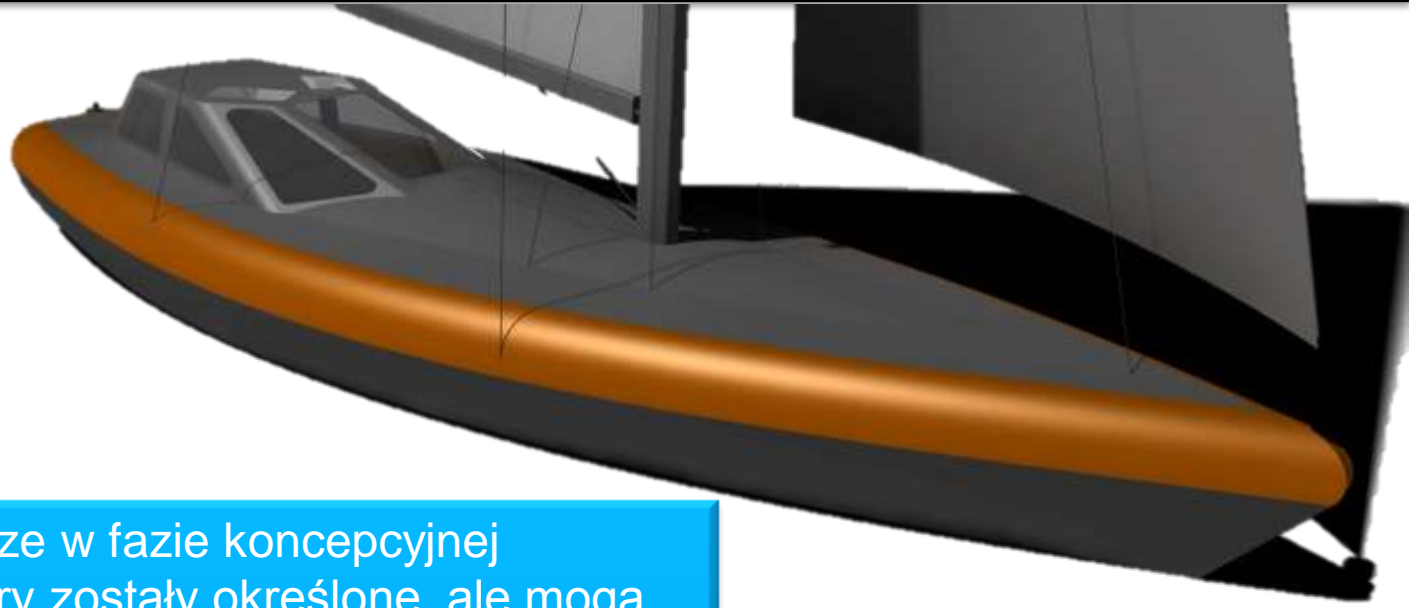


Dzięki dużej szerokości kadłuba zastosowanie balastu wodnego ma mały wpływ na ilość użytecznej przestrzeni wewnątrz jachtu – szerokość wewnątrz wynosi 4,4m



# Megas 56

## Podsumowanie



- Megas 56 jest jeszcze w fazie koncepcyjnej
- Podstawowe wymiary zostały określone, ale mogą się jeszcze zmienić
- Podstawowe problemy zostały zidentyfikowane
- Faza koncepcyjna zostanie zamknięta na początku lipca 2010
- Początek budowy jachtu – druga połowa września 2010