

SPÓŁKA MEGAS 56

powołana do budowy i eksploatacji jachtu Megas 56

Cel

Wybudowanie jachtu dla potrzeb dwóch wypraw antarktycznych:

1. zimowania w lodach – powtórzenie zimowania statku Belgica.
2. Rejsu badawczego wzdłuż bariery lodów morskich Antarktyki w sezonie zimowo-wiosennym

Założenia

Kadłub aluminiowy, sterówka i kabina nawigacyjna w zamkniętej nadbudówce nad kokpitem opuszczonym do poziomu linii wodnej; wewnątrz maksymalnie otwarte, 8 koi, 2 łazienki, suszarnia ubrań, wykonane solidnie i wygodnie, ale nie wg tzw „standardu jachtowego” tylko raczej kutrowego; kil podnoszony hydraulicznie; silnik 100 KM; śruba i wał zewnętrzny demontowane przed wmarzaniem w lód; płetwa steru podnoszona, mocowana na pawęży; ożaglowanie kuter marconi, rolowana genua i mały fok na sztagu na raksach. Plany w załączniku.

Zarys kosztorysu

Oczekiwane koszty całkowite 1 200 000 -1 500 000 PLN. W tym kadłub 400 000 PLN; Takielunek 120 000 PLN; wewnątrz 300 000 PLN, silnik wyposażenie i żagle 380 000 do 580 000 PLN.

Zasady

1. Wspólnicy do budowy i eksploatacji są właścicielami jachtu w takiej części w jakiej wnieśli wkład finansowy. Finanse spółki są dostępne dla każdego ze wspólników.
2. Jednak sprzedaż jachtu, ewentualna spłata wspólników, inne zmiany stosunków własnościowych mogą nastąpić po odbyciu obu wypraw antarktycznych, lub po wyrażeniu zgody przez głosy większości wspólników.
3. Eugeniusz Moczydłowski posiada 51% głosów w spółce w kwestii planów eksploatacji jachtu i zmian stosunków własnościowych w spółce.
4. Wspólnicy są poważnymi kandydatami do uczestnictwa w wyprawach antarktycznych, a w szczególności w część z Polski do Ushuaia lub innych portów startowych wypraw antarktycznych.
5. Uczestnictwo w wyprawach antarktycznych jest warunkowane przydatnością dla celów wyprawy, nie jest gwarantowane i będzie w miarę możliwości ustalane w oparciu o zimowe rejsy próbne. W tej kwestii Eugeniusz Moczydłowski posiada 51% głosów spółki.
6. Wspólnicy mają prawo proponować rozwiązania zabezpieczające ich cele i interesy oraz określać powyprawowe losy jachtu Megas 56.